

İlk teori ve buluşlar

1496	İtalyan matematikçi Giambattista Danti 'nin bir kuleden uçtuğu rivayet edilmektedir. Aynı dönemlerde bir çok ülkede uçuş yapıldığına ilişkin rivayetler mevcuttur
1500 civarı	Hironymus Bosch yaptığı üçlü tablosunda (The temptation of the holy Antonius) yanan bir şehir üzerinde savaşan iki hava gemisi yer almaktadır.
1558	Giambattista della Porta uçurtma için bir teori ve bir imalat kılavuzu yayınlamıştır.
1644	İtalyan fizikçi Evangelista Toricelli atmosferik basıncı ve vakumu ölçmüştür.
1654	Fizikçi ve Magdeburg belediye başkanı Otto von Guericke havanın ağırlığını ölçmüştür. Ağzı ağıza yerleştirilerek içi tamamen havasız bırakılmış iki yarıküreyi (Magdeburg yarıküreleri) dış atmosfer basıncının etkisiyle 16 atın birbirinden ayıramayacağını göstermiştir.
1670	Jesuit Francesco Lana de Terzi "Prodomo" isimli vacumlu-havagemisi-projesini ortaya koymuştur. Bunun bir hava gemisi için ilk gerçekçi, teknik plan olduğu değerlendirilmektedir.
1678	Fransız Besnier'in kanat çırpan bir makina ile uçtuğu rivayet edilmektedir.
1680	İtalyan fizikçi Alphonso Borelli "Hayvanların hareketleri" isimli eserinde insanların kas gücüyle kanat çırparak uçuşunun başarılı olamayacağını belirtmiştir.
1687	Isaac Newton (1642 - 1727) klasik fiziğin temelini oluşturan " <i>Philosophiae naturalis principia mathematica</i> " isimli eserinde sürükleme teorisini ortaya koymuştur.
17. yüzyıl	Uçurtma bu yüzyıl boyunca popüler hale gelmiştir.
1709	Lourenco de Gusmao tarafından sıcak-hava balonları üzerinde deneyler yapılmıştır.
1716	İsveçli Emanuel Swedenborg kuş uçuşlarına ve uçurtmalara bakarak bir glider projesi ortaya koymuştur.
1738	Daniel Bernoulli (1700 - 1782) " <i>Hydrodynamica</i> " isimli eserinde, bir akımda basınç ile hız arasındaki ilişkiyi belirten, gazların enerji korunumu prensibini (Bernoulli kanunu) ortaya koymuştur.
1746	İngiliz askeri mühendis Benjamin Robins (1707 - 1751) sürüklemeyi ölçmek için dönen kol (whirling arm) aparatını icat etmiştir.
1766	İngiliz kimyacı Henry Cavendish Hidrojen gazının özgül ağırlığını belirlemiştir.
1772	Abbé Desforges'in bir sepet ve kuş tüylerinden yapılmış kürekten oluşan bir uçan makina denemesi başarısızlıkla sonuçlanmıştır.
1777	St.Louis 'deDominikus Dufort yüksek bir binadan paraşüt şeklinde giysi ile atlamıştır.
1781	İtalyan bilim adamı Tiberius Cavallo,sabun köpüklerini oksijenle doldurmayı başarmıştır.
1783	Sebastian Lenormand Montpellier Gözlemevi'nin kulesinden paraşütle birçok atlayış gerçekleştirmiştir