
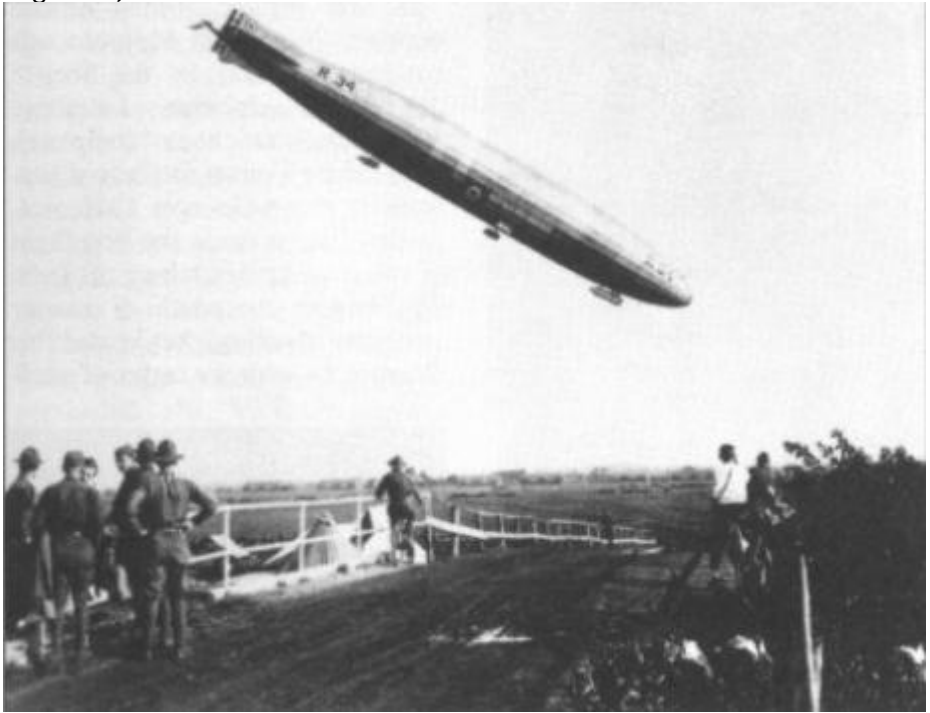

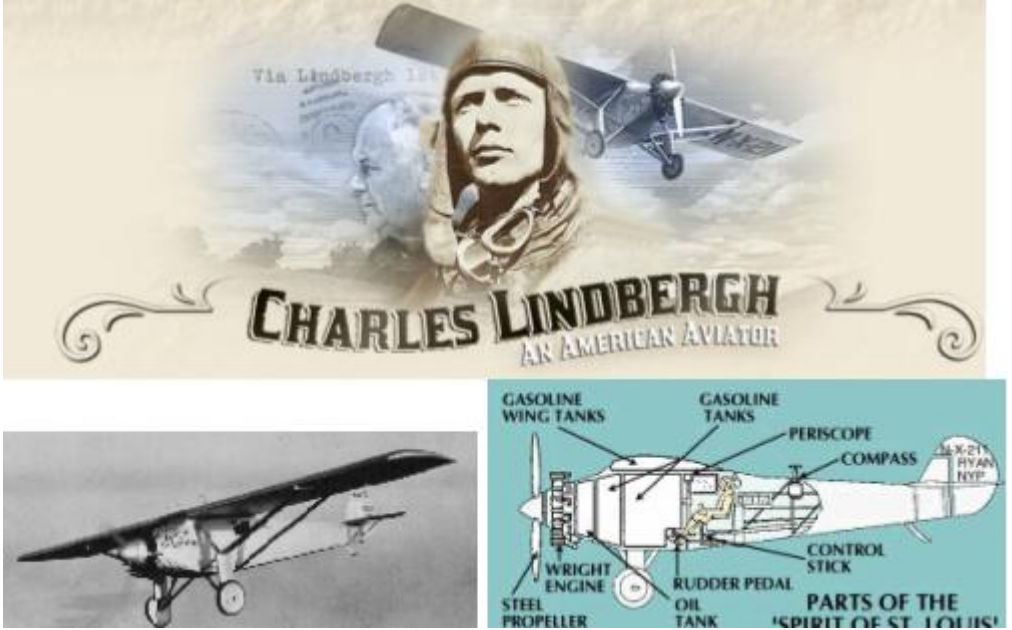





## Birinci Dünya Savaşı ve Sonrası

<b>1914 - 1918</b>	<p>Birinci dünya savaşı: Havacılık savaşın gidişatını iki şekilde etkilemiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Yeni buluş "uçak" gökyüzünü yeni bir savaş alanına dönüştürmüş, çoğu eğitilmiş pilot 20,000 kadar uçucu ölmüştür.</li><li>- Havagemileri savaş hattı kavramını ortadan kaldırmış, bu hattın ilerisindeki sivil insanlar da hedef haline gelmiştir.</li></ul>
<b>21-24 Kasım 1917</b>	<p>Zeppelin- L 59 Hava gemisinin 96 saat süren 6,757 km lik Afrika seyahati (ortalama hız 71km/h).</p>
<b>14 Haziran 1919</b>	<p>İngiliz J. Alcock ve A. W. Brown 'un Atlantik 'i "Vickers EB.27 Vimy" bombardıman uçağı ile geçişi.</p> 
<b>2-6 ve 10-13 Temmuz 1919</b>	<p>İngiliz R34 havagemisinin Atlantik Okyanusunu geçişi (İngiltere - ABD – İngiltere).</p> 

<b>24 Ağustos 1919</b>	Friedrichshafen ile Berlin arasında hava trafiğinin açılışı ("Bodensee" havagemisi ile).
<b>1919</b>	Amerikalı R. H. Goddard 'ın " Çok yüksek irtifaya erişmek için bir yöntem " isimli uzay uçuşuna ilişkin yayını.
<b>1919</b>	Versailles Barış Görüşmeleri sonucunda Almanya'nın uçak yapmasının yasaklanması.
<b>17 Temmuz 1920</b>	Wasserkuppe 'de (Rhön) bir Süzölüş– Yelken-uçuşu Yarışması 'nın başlaması. Bu yarışma izleyen yıllarda günümüz planör uçuşlarının başlangıcını teşkil etmiştir.
<b>1922</b>	Hermann Oberth 'in "Uzay Uçuş Tarihi"nin önemli çalışmalarından biri olan ve 1923 de "The Rocket to Planetary Spaces" ismiyle yayınlanan, çok fantastik bulunduğu için reddedilen tezi
<b>11-14 Mayıs 1926</b>	<p>R. Amundsen 'in "Norge" Havagemisi ile Kuzey Kutbu üzerinde (Spitzbergen – Kuzey Kutbu - Alaska) uçuşu.</p> 
<b>20-21 Mayıs 1927</b>	Amerikalı postacı havacı Charles A. Lindbergh 'in "Spirit of St. Louis" isimli tek-motorlu Ryan RYN uçağı ile New York 'tan Paris 'e direkt uçuşu ve 1919 da vaadedilen ödülü kazanması

	
<b>8-29 Ağustos 1929</b>	LZ 127 "Graf Zeppelin" Havagemisinin dünya etrafında 34,200 km lik turu dört etapta, ortalama 114 km/h hızla gerçekleştirmesi.
<b>27 Mayıs 1931</b>	İsviçreli Prof. August Piccard ve asistanı Kipfer 'in bir stratosfer-balonu ile 15,781 m irtifaya çıkması. Augsburg'dan havalanıp Avusturya'da inmişlerdir.
<b>29 Ağustos 1931</b>	LZ 127 "Graf Zeppelin" Havagemisinin Almanya ile Brezilya arasında hava trafiğini başlatması.
<b>Ocak 1934</b>	Sovyet pilotları Fedossenko, Wassenko ve Usyskin 'in stratosfer-balonu "Ossoaviachim" ile 22,000 m irtifaya çıkmaları.
<b>6 Mayıs 1937</b>	<p>Zeppelin- LZ 129 Havagemisinin "Hindenburg" da yanması sonucu uluslararası havagemisi uçuşlarının sona ermesi.</p> 

<b>6 Temmuz 1939</b>	Olga Klepikowa'nın Moskova'dan Otradnoje'ye 746 km lik mesafeyi bir planörle uçarak motorsuz uçuş dünya rekoru kırması.
<b>30 Temmuz 1939</b>	<p>Roket motorlu "Heinkel He 176" uçağının ilk uçuşu.</p>  
<b>27 Ağustos 1939</b>	<p>Jet motorlu ilk uçağın uçuşu (Rostock, Test pilotu: Erich Warsitz).</p> 