

İkinci Dünya Savaşı ve Sonrası

25 Şubat 1941	Messerschmitt kargo planörü Me-321 "Gigant" ın (55m kanat açıklığı, 35 ton ağırlık) ilk uçuşu.
14 Mayıs 1941	İlk İngiliz jet uçağı Gloster E28/29 in ilk uçuşu.
3 Ekim 1942	Adı daha sonra "Repayment Weapon 2" olacak olan A4 roketinin Peenemünde 'de (Island of Usedom) 296 saniye süren 190 km lik uçuşu. Roket stratosfer tabakasını aşarak 84,5 km irtifaya tırmanmış olup ses hızının 5 katı hıza erişmiştir.
4 Temmuz 1943	Bir motorsuz uçağın Atlantik üzerinde bir başka motorlu uçak tarafından 5,600 km mesafeyle çekilmesi.
22-24 Eylül 1943	Ernst Jachmann 'ın tek-kişilik planörüyle bir yukarı akım içerisinde 55 saat 51 dakika süreyle uçuşu.
6 Ağustos 1945	B 29 bombardıman uçağı "Enola Gay" ın Hiroshima'ya Uranyum-235-bombası "Little Boy"u atması
29 Eylül – 1 Ekim 1946	Th. D. Davies ve ekibinin bir Lockheed P2V-1 uçağı ile 18,080 km yi. (Perth, Australia - Columbus, ABD) direkt uçuşu
14 Ekim 1947	Amerikalı Charles Jaeger 'in bir Bell X1 ile ses hızını aşması. 
25-28 Ekim 1950	S. Sinowjew, S. Gaigerow ve M. Kirpitschew 'in serbest balon

	"UdSSR-WR-79" ile 3 160 km mesafeyi 84 saatte uçuşu.
20 Mart 1951	Değişken kanat için patent alınması: 1948 de NASA-mühendisi Francis Melvin Rogallo çeşitli delta kanatlar için bir patent başvurusunda bulunmuş, delta kanatlar NASA tarafından Gemini programından önceki dönemde uzay modülünün bir iniş sitemi olmak üzere test edilmiştir.