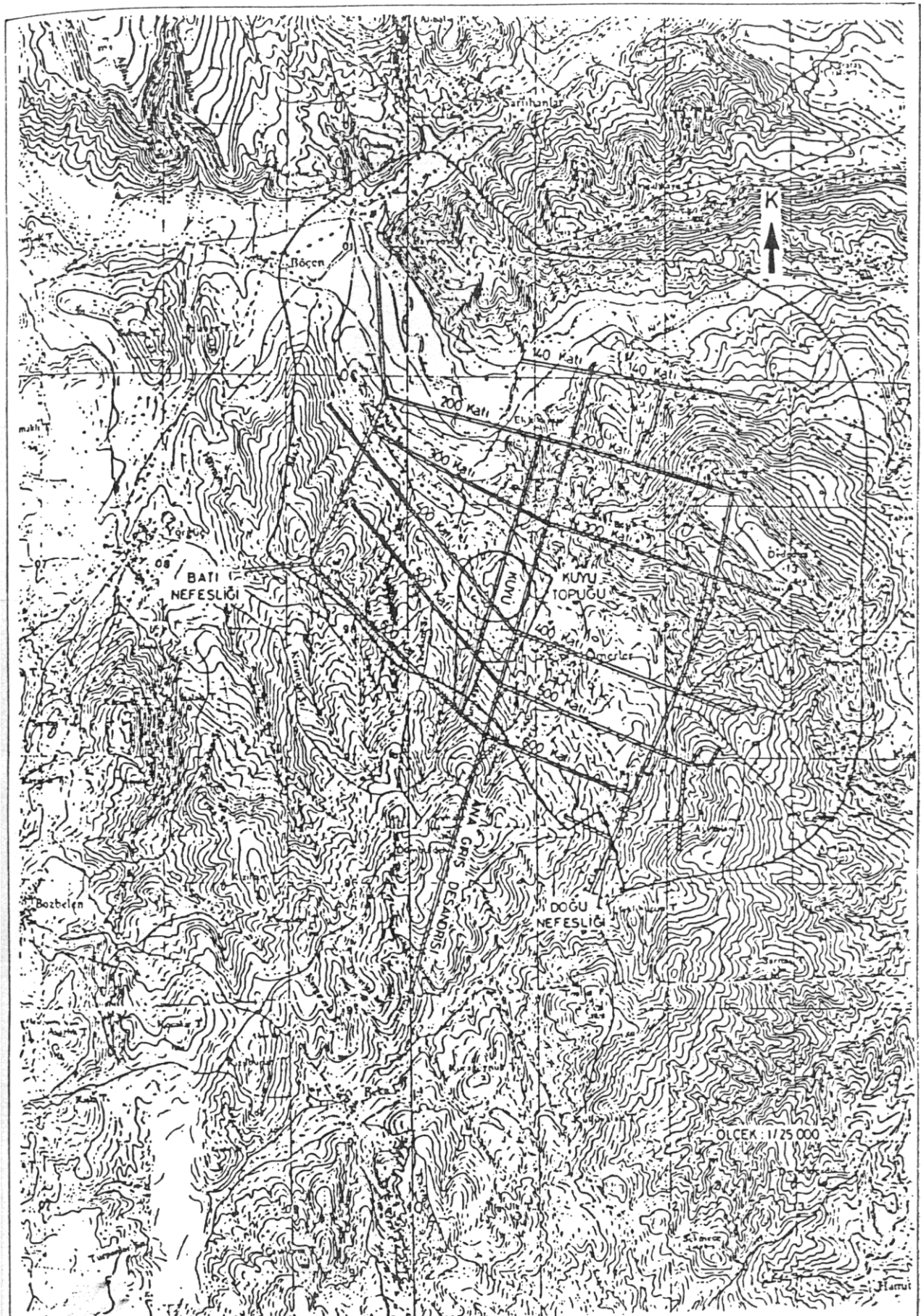
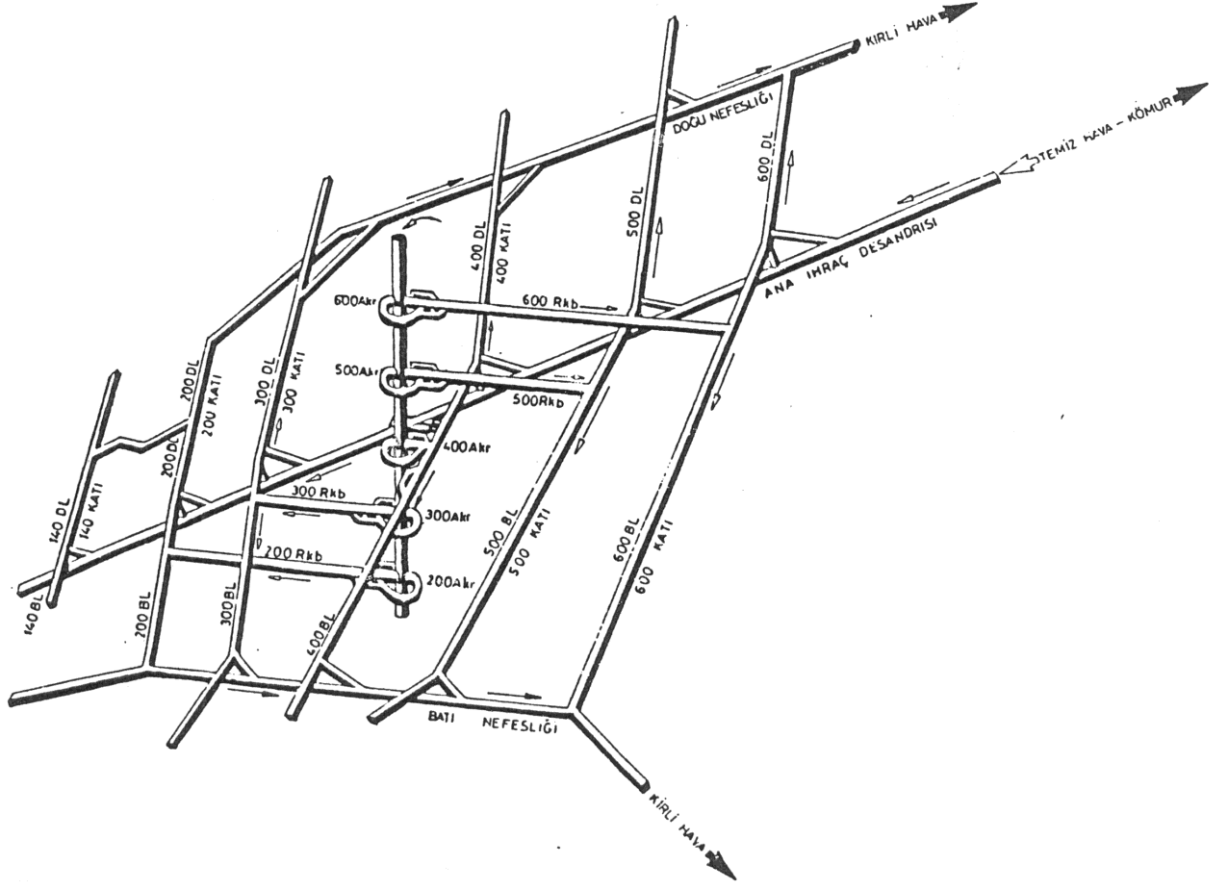






N ve O Panoları, Ana Hazırlık

Panoların hava girişi +500 taban lağımını 545 noktasından 6° meyilli 630m uzunluğunda, 14 m² kesitli 545-547 (500/567) başyukarısı ile yapılacaktır. Bu başyukarısının devamı +580 kotunda N Panosunu, 547-547.0 şeklideki branş başyukarısı ise, O Panosunu +590 seviyelerinde kesecektir. Panoların hava dönüşleri, birbirinden müstakil olarak, Doğu Nefesliği içinden 031-031N ve 032-032.0 desandrilerin sürülmesi ile elde edilecektir. Bu hazırlıklara 4. Yıl ortalarında başlanacak, iki ekiple 5. Yılın ilk üç ayında bitirilecektir.

Ana Havalandırma:

N Panosu ana hava akımı 547N - 031N başyukarısının (280m, 10m²), O Panosu akımı ise 547.0 - 032.0 başyukarısının (200m, 10m²) sürülmesi ile sağlanacaktır. N Panosu Güney ayaklarının havalandırılması için 547N-NO1 desandrisinin (280m, 10m²) ve tavan kömüründe 547N-031N başyukarısının sürülmesine gereksinim vardır.

N Panosu Güney - Kuzey Ayaklar Hazırlığı:

Güney Ayaklar, NO1-N51-N52 Tavan kılavuzu (690m, 10 m²), NO1-N62 Taban kılavuzu (650m, 10m²), 547N-N31-N32 Tavan orta kılavuzu (440m, 10m²), 547N-N42 Taban üretim kılavuzu (400m, 14m²); Kuzey ayaklar ise, 031N-N11-N12 (210m, 10m²), 031N-N22 (170m, 10m²), yolların yapılması, 4 adet kelebeğin (20m 3x2) çıkılması ve orta taban yolunun ıslahı ve konveyör montajı ile sağlanacaktır.

N Panosu Üretimi

Pano üretimine, manuel olarak, tavan ayaklar için N32-N12 ve N32-N52 ayak başlangıç yolları, taban ayakları için ise N42-N22, N42-N62 yollarının 2 ay sonra başlaması ile geçilecektir. Nominal ayaklar N33-N11, N31-N54 de bitecekler, ayaklar kısalarak ve ana havalandırma başyukarısına topuk bırakarak devam edecektir. Ayakların üretimi 6. Yıl sonlarında başlayıp 8. Yıl ortalarında bitmektedir.

N Panosu Havalandırma:

547 noktasına gelen temiz hava bölünerek 547N-NO1 ve 547N-031N başyukarıları ile ayak kılavuzlarına, N51-N52 ile güney tavan ayağı, NO1-N62 yolu ile güney taban ayağı, N11-N12 ile kuzey tavan ve 031N-N22 yolu ile kuzey taban ayağı gelecektir. Kullanılmış pis hava N42-547N yolu ve 547N-031N yolu ile doğu nefesliğine intikal edecektir. Havalandırma kırmızı ve mavi oklar ile şekilde işaretlenmiştir. Temiz ve pis havanın birine karışmaması için 547N noktasında bir crossing yapılacaktır.

Üretim Akımı:

Kömür akımı ayaklarda ve orta taban kılavuzunda havalandırma yönündedir. 547N' ye gelen kömür 547N-547-545 bandı ile +500 taban lağımına oradan 540 silosuna ve yeryüzüne nakledilecektir.

O Panosu Hazırlık ve Üretimi:

Tek tavan ve taban ayaktan oluşacak üretimi O32.0-O.12-O.11; O32.0-O.22; 547.0-O.31-O.32 ve 547.0-O.42 yollarının sürülmesi, ayakların teşekkülü ve dönümlü olarak ana başyukarıya topuk bırakacak şekilde devam edecektir. O Panosu üretimi, N Panosunu takip edecek şekilde düzenlenmiş olup her iki pano 10. Yıl başlarında bitirilecektir.

