

Amerika ve Avrupa'da İlk Önemli Uçuşlar

17 Aralık 1903	Wright kardeşler Kitty Hawk'da (North Carolina) ardarda dört başarılı uçuş gerçekleştirmiştir. Bunlar motorlu uçuşun başlangıcı sayılmaktadır. Dördüncü ve en uzun uçuş 59 s sürmüş, sonunda çit-kanatlı uçak kırılma uğramıştır. Bu nedenle uçuş tecrübeler bir yıl boyunca kesilmiştir.
20 Eylül 1904	Wilbur Wright ilk kez bir dairesel yörünge boyunca uçuş gerçekleştirmiştir.
4 Ekim 1905	Orville Wright Dayton'da 33 dak. 17 s süreyle uçmuştur..
1905	Daniel Maloney Santa Clara'da (California) bir montgolfiere balonundan 1,220 m irtifada atlayarak bir yelkenkanatla 20 dak süreyle uçmuştur.
1905	Léger isimli mühendisin yaptığı helikopter Monaco'da bir kişiyi dikey olarak havalandırmıştır.
12 Kasım 1906	Avrupa'da ilk başarılı uçuşun 1905 'de Danimarka asıllı Ellehammer tarafından gerçekleştirildiği rivayet edilirse de belgelerle bilinen ilk uçuş Brezilya asıllı Santos Dumont tarafından birkaç saniye süreyle gerçekleştirildi.
1906	Zeppelin- LZ III Havagemisi 8 saatte 350 km uçmuştur.
1906	Birinci Gordon-Bennett serbest balon yarışı .
9 Eylül 1908	Orville Wright 1 saat 3 dakika, 15 saniye süreyle uçmuştur.
30 Ekim 1908	Henry Farman ilk gerçek hava seyahatini Bouy'dan Reims'e 27 km olmak üzere motorlu bir uçakla 20 dakikada gerçekleştirmiştir.
18 Aralık 1908	Wilbur Wright Auvours'da 115 metreye tırmanmıştır.
31 Aralık 1908	Wilbur Wright Auvours'da 2 saat 20 dakika sürekli uçmuştur.
5 Mayıs 1909	Zeppelin- LZ IV havagemisi Echterdingen'de yanmıştır.
25 Temmuz 1909	Fransız L. Blériot tek-kanatlı "Blériot XI" motorlu uçağı ile İngiliz kanalını Calais'den Dover'a (38 km 27 dak) geçmiştir.
Haz-Tem 1909	Frankfurt'da Uluslararası Havacılık Fuarı
16 Kasım 1909	Dünyanın ilk Havayolu Taşıma Şirketi 'nin (DELAG –Alman Havayolları) kuruluşu.
7 Ocak 1910	Fransız Hubert Latham , 1000 m irtifaya tırmana ilk pilot.
28 Mart 1910	Henry Fabre 'nin deniz uçağı ile ilk başarılı uçuşu
1910	İlk gece uçuşları .
14 Nisan 1910	Louis Paulhan 'in Orleans'dan Trois'a düz bir hat üzerinde 146 km lik uçuşu.
9 Temmuz 1910	Fransız Léon Morane 'in 106 km/h lik hız rekoru.
23 Eylül 1910	Peru'lu Geo Chavez 'in bir Blériot tek-kanatlı uçağı ile Alpler üzerinde 2200 m irtifada Brig'den (İsviçre) Domodossola'ya (İtalya) uçuşu, ve inişteki kazada ölümü.
1910	Hugo Junkers 'in kalın kanatlı uçağı için patent alması

12 Nisan 1911	Pierre Prier 'in Londra'dan Paris'e durmaksızın 4 saatten az sürede uçuşu.
24 Ekim 1911	Orville Wright 'in Kitty Hawk'da (North Carolina) bir planörle 9 dakika süreyle yelken uçuşu
Mart 1912	Albert Berry 'nin St. Louis'de (USA) bir uçaktan paraşütle ilk atlayışı.
24 Nisan 1913	O. Gilbert 'in Villacoublay'den to Vitoria'ya 825 km mesafeyi 8 saat 23 dakikada uçuşu
9 Eylül 1913	Prevost 'un "Deperdussin-yarış uçağı" ile 204 km/h hıza erişmesi.
11 Aralık 1913	Rusların 2 uçuş görevlisi ve 10 yolcu taşıyabilen, 4.5 ton kalkış ağırlığı na sahip, 4 motorlu büyük uçağı "Ilja Murometz"in ilk uçuşu.
13-17 Aralık 1913	Alman baloncu Hugo Kaulen 'in serbest balonla 87 saat havada kalışı. Bu rekor 1935 yılına kadar kırılmamıştır.
8-10 Şubat 1914	Berliner, Haase ve Nikolai 'in serbest balonlarıyla Bitterfeld'den Perm'e 3,053 km lik uçuşu. Bu rekor 1950 yılında kırılmıştır.
10-11 Temmuz 1914	Alman Reinhold Böhm 'ün Albatros çit-kanatlı uçağı ile yakıt almaksızın ve durmaksızın 24 saat 12 dakika süreyle uçuşu. Bu tek-pilotlu uçuş rekoru 1927 de kırılmıştır.